

Ваш гид по электронной транспортной документации

Электронное поручение экспедитору:
просто, безопасно и под полным контролем

ЭДО в логистике: полное руководство для клиентов.
Что меняется с 1 сентября 2026 года и как подготовиться.



Хронология изменений: ключевые даты

01.03.2026

Заработал обязательный государственный реестр экспедиторов.

01.09.2026:

Обязательный ЭДО (ФЗ-140)

Переход на электронные экспедиторские и перевозочные документы.

15.08.2026

Операторы ЭДО начали тестовый обмен ЭЭД.

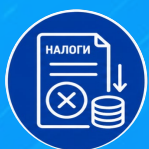
01.03.2027

Вступление в силу требований к реестру перевозчиков

ВАЖНО: Переходный период до 01.03.2027 касается только штрафов ГИБДД на трассе. Он не отменяет обязанность оформлять ЭПД и ЭЭД для юридических, налоговых и договорных целей с 1 сентября.



Почему откладывать подключение опасно



Налоги: Отказ ФНС в учёте расходов на логистику и в вычете НДС → прямые финансовые потери.



Срыв сроков: Надёжные перевозчики не примут груз без подписанного ЭПЭ. Груз не уедет.



Сохранность груза: Сложно доказать ответственность перевозчика и получить возмещение при инцидентах.



Отказ грузополучателей: Крупные игроки рынка уже отказываются принимать груз без электронных документов.



Нагрузка на команду: Бухгалтерии и логистам придется в ручном режиме разбирать параллельные потоки бумаг и электроники.

Прозрачность рынка: государственные реестры

Реестр экспедиторов (работает с 01.03.2026)

- *Требования:* подтверждение критериев деятельности, опыт, деловая репутация.
- *Последствия отсутствия:* запрет на оказание услуг. Заказчики обязаны проверять экспедитора в реестре.

Статус нашей компании: Мы полностью соответствуем всем нормативным критериям и состоим в государственном реестре экспедиторов.

Реестр перевозчиков (с 01.03.2027)

- *Требования:* водители в официальном штате, ТС в собственности/лизинге/аренде.
- *Цель:* исключение «серых» схем.

Мы работаем в строгом соответствии с законом

Полный список документов доступен на сайтах Минтранса и ФНС РФ:

- **ФЗ № 140-ФЗ от 07.06.2025:** Юридическая сила электронных транспортных документов и порядок работы реестров.
- **ПП РФ № 2200:** Обновлённые правила перевозок грузов автотранспортом.
- **ПП РФ № 931:** Порядок обмена ЭПД и взаимодействия с ГИС ЭПД.
- **ПП РФ № 469 и № 173:** Регламент ведения реестров экспедиторов и перевозчиков.
- **Приказы ФНС России:** Утверждённые XML-форматы электронных титулов.

Экспедиторские документы (ЭЭД)

Регулируют отношения между Клиентом и Экспедитором

Документ	Структура	Функция
ЭПЭ (Электронное поручение экспедитору)	2 титула (Клиент + Экспедитор)	Клиент поручает организовать перевозку.
ЭЭР (Электронная экспедиторская расписка)	1 титул (формирует экспедитор)	Подтверждает факт приёма груза экспедитором.
ЭСР (Электронная складская расписка)	—	Пока опциональна, массово не используется.

Особенность ЭПЭ: нет версионности. При изменении условий старое поручение отзывается и формируется новое.



Перевозочные документы (ЭЭД)

Регулируют отношения между Грузоотправителем, Перевозчиком и Грузополучателем

Документ	Структура	Функция
ЭЗЗ (Электронный заказ-заявка)	2 титула (Экспедитор + Перевозчик)	Фиксирует стоимость, маршрут и параметры ТС.
ЭТрН (Электронная транспортная накладная)	4 титула (Т1–Т4)	Главный документ перевозки.

Титулы ЭТрН: Т1 (отправитель), Т2 (перевозчик при погрузке), Т3 (получатель при разгрузке), Т4 (перевозчик по завершении).



Цепочка подписания титулов при стандартной автоперевозке

Важные особенности:



Заказчик перевозки может не являться грузоотправителем (например, при перевозке от третьего лица).



Водитель подписывает документ от своего имени (как представитель перевозчика по МЧД), но **не** подписывает от лица отправителя.



Транспортная компания подписывает ЭТрН в случае привоза груза клиентом на склад наёмным транспортом.

Сценарии: нужен ли вам ЭТрН?

Ваша ситуация	Ваша роль	Нужен ли ЭТрН?	Что делать?
Забор груза нашим транспортом от двери	Грузоотправитель	Нет	Мы делаем ЭТрН сами, вы наблюдатель.
Самопривоз на терминал своим ТС	Грузоотправитель	Нет	ЭТрН никто не делает.
Самопривоз на терминал наёмным ТС	Грузоотправитель	Да	Вы создаете ЭТрН, мы подписываем как получатель Титул №3.
Получение груза на терминале	Грузополучатель	Нет	ЭДО ЭПД не применяется.
Доставка груза вам (вы принимаете)	Грузополучатель	Да	Мы делаем ЭТрН, вы подписываете 3-й титул.

i *Примечание: При согласовании доставки логист предоставит дополнительную информацию.*

Как мы будем работать:

Вариант А (через черновик):

- Вы подключаете ЭДО, узнаете свой УИД.
- Оформляете предзаказ или заявку на забор.
- Мы направляем вам черновик ЭПЭ (на почту, а с 01.09 – автоматически в ЛК оператора).
- Вы подписываете черновик в ЛК.
- Мы подаём машину / принимаем груз.

Вариант Б (через ЛК оператора ЭДО):

- Вы подключаете ЭДО, узнаете свой УИД.
- Самостоятельно оформляете и подписываете ЭПЭ в ЛК, указывая нас экспедитором.
- ЭПЭ приходит к нам, и мы **автоматически** создаём заявку в своей системе (дублировать не нужно!).
- Мы подаём машину / принимаем груз.

Вариант В:

- Вы сдаёте груз на терминал как обычно — мы автоматически создаём черновик ЭПЭ за вас.
- Вы получаете печатные документы + ЭЭР.

i Во всех случаях после приёма груза мы выдаем печатные документы + направляем Электронную экспедиторскую расписку (ЭЭР).

Гибкость в нестандартных ситуациях

Временное решение: отправка от физического лица

- Если вы не успеваете подключиться к ЭДО, мы можем оформить отставку от физлица. Документооборот останется бумажным, как раньше. Это временная мера, рекомендуем всё же перейти на ЭДО.

Исключения Минтранса по приёме без ЭПЭ

- С 01.09.2026 приёмка без электронного поручения возможна только в исключительных случаях, установленных Минтрансом РФ (полный перечень на сайте Минтранса). Для стандартных отправок ЭПЭ обязательно.

7 шагов к безупречному переходу на ЭДО

1. Выбрать оператора ЭДО (из реестра Минцифры, с поддержкой ГИС ЭПД: Контур, СБИС, СберКорус, Такском, Калуга Астрал).
2. Заключить договор с оператором (опция «ЭДО ЭПД / Перевозочные документы»).
3. Получить УКЭП и МЧД на сотрудников склада и логистов.
4. Настроить роуминг (обмен приглашениями с нашей транспортной компанией).
5. Провести тестовый обмен (тестовая отгрузка с формированием титулов).
6. Назначить ответственного за подписание ЭЭД/ЭПД в вашей компании.
7. Получить ФНС ID (УИД) в ЛК оператора для указания при оформлении заказов.

Удобные форматы подписи под любые задачи



УКЭП на физическом носителе: Token Рутокен/JaCarta + МЧД (на локальном ПК).



Приложение «Госключ»: Мобильная подпись через Госуслуги.



Отложенное подписание: Черновик формирует водитель, подписывает диспетчер в офисе.



Автоматическое подписание: Серверная УКЭП для типовых объёмных операций (по согласованию).



Дистанционное подписание: Для сотрудников во время выездных работ.



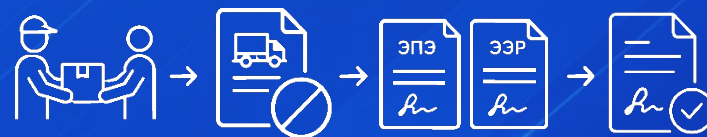
МЭП (мобильная ЭП): Через специализированные приложения на смартфонах/планшетах.

Как это выглядит на практике



При заборе груза (от двери):

- Вы подаёте заявку на сайте/в ЛК.
- Вы формируете ЭПЭ или подписываете Титул 1 в полученном Черновике ЭПЭ.
- Водитель приезжает и принимает груз.
- Электронная расписка (ЭЭР) поступает в ваш личный кабинет.



При самоприводе груза на терминал:

- Вы прибываете на терминал с грузом.
- ЭТрН не оформляется (вы не являетесь перевозчиком).
- Оформляются только ЭПЭ (поручение экспедитору) и ЭЭР (расписка о приёме).
- После взвешивания получаете печатные документы + ЭЭР.

При выдаче груза получателю:

- Получатель принимает груз по бумажной накладной (как и раньше).
- Сохраняется возможность подписания бумажных накладных простой электронной подписью (ПЭП) – схема «отправка и получение без паспорта».
- Электронные документы (ЭПЭ, ЭЭР, ЭТрН) нужны для перевозки и учёта, а не для самой выдачи.



Настройка роуминга: быстро, просто, без ошибок

Что такое ФНС ID (УИД) и зачем он нужен?

Это уникальный «цифровой паспорт» вашей компании в системе электронных перевозочных документов (ЭПД).

- Где взять: появится в личном кабинете вашего оператора ЭДО сразу после подключения.
- Зачем: его необходимо указывать при оформлении заявок на перевозку.

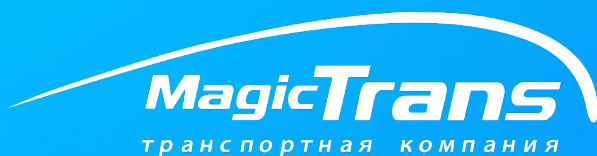
Мы поможем вам его найти и корректно встроить в ваши бизнес-процессы.

Настройка роуминга: без ошибок и сложностей

Не нужно переписывать длинные идентификаторы со слайда!

Запросите у менеджера: готовая карточка с нашими реквизитами (ИНН, КПП, ID оператора «Контур») придет вам в один клик мессенджером или на почту.

Что делает транспортная компания для вас?



Всё под контролем: мы позаботились о деталях



Готовая инфраструктура:

Полная интеграция наших систем с ГИС ЭПД и ведущими операторами ЭДО.



Выделенная поддержка:

Персональные менеджеры и технические специалисты по вопросам ЭДО.



Бесплатное тестирование:

Мы помогаем настроить роуминг и провести тестовый обмен документами.

Наши принципы работы с вами:



Ваши данные под защитой: Мы не подключаемся к вашему Диадоку, не обрабатываем и не храним ваши данные сверх необходимого. Строгое соблюдение законодательства.



Вы управляете бизнесом: Мы берем на себя логистику и бумажную работу, чтобы вы фокусировались на главном.



Мы оберегаем ваши налоговые вычеты: Оформление через ЭПД гарантирует безопасный учет расходов и принятие НДС к вычету без вопросов от ФНС.

Действуйте сейчас, чтобы избежать проблем в высокий сезон

До старта реформы остались считанные дни. Рекомендуем подключиться до 29 августа.

Чек-лист действий:

- Выбрать оператора ЭДО из реестра Минцифры.
- Получить УКЭП и МЧД.
- Настроить роуминг с нашей транспортной компанией.
- Провести тестовую отгрузку.
- Назначить ответственного за ЭДО в вашей компании.



Мы готовы помочь вам на каждом этапе перехода!

Остались вопросы или нужна помощь с подключением?

*Свяжитесь с вашим персональным менеджером
или напишите в нашу службу поддержки.*

Телефон: 8 (800) 100-44-44

Email: info@magic-trans.ru

Сайт: <https://magic-trans.ru>



Берегите своё время — переходите на ЭДО вместе с нами!